

CODICE PROGETTO								
TITOLO INTERVENTO								
Interconnessione Valliva: Completamento Ciclovia turistica dell'Esino								
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE								
Regione Marche								
TIPOLOGIA INTERVENTO								
Interventi nel settore del trasporto sostenibile urbano								
LOCALIZZAZIONE								
Comuni della valle dell'Esino								
DESCRIZIONE SINTETICA								
<p>L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovia già in parte realizzata lungo la Valle dell'Esino. L'infrastruttura da realizzare de circa 45 Km, lungo la direttrice fluviale, si configura come percorrenza naturale sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolo stradale minore. Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede anche la realizzazione di opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>								
LIVELLO PROGETTUALE								
Documenti di fattibilità								
IMPORTO INTERVENTO (€)								
Costo totale: € 7.100.000,00 FSC Infrastrutture 2014-2020								
RISULTATI ATTESI								
<p>L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso.</p>								
INDICATORE DI RISULTATO								
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati				Unità di misura CO ₂ eq/anno	Valore (2018) *calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento	Obiettivo (2023)		
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA FSC			1.000.000	2.000.000	2.100.000	2.000.000		

Il risparmio di CO₂eq/anno è dato da: [(P*n)*FEV] dove P=n° medio di passaggi bici per Km di pista ciclabile/anno (valore=748.800 -fonte ENEA- Scenario GAINS) - Km (da progetto) - Fev [tCO₂/km] = Emissione media autoveicoli (valore=0,000198 - fonte ARPA ER Inventario Piani Clima 2007). - [(748.800*km)*0,000198]